

Hochlader und Kipper



Remorques-plateau et bennes



Highriders and tippers



wm meyer® Fahrzeugbau AG

2

Unsere Hochlader / **Nos remorques-plateau** / Our highriders

4

HLN – Hochlader / **Remorques-plateau** / Highriders

6

HLC – Hochlader / **Remorques-plateau** / Highriders

10

Unsere Kipper / **Nos bennes** / Our tippers

14

HLNK – Rückwärtskipper / **Bennes arrière** / Rear tippers

16

HKCR – Rückwärtskipper / **Bennes arrière** / Rear tippers

18

HKC – Dreiseitenkipper / **Tri-bennes** / Three-side tippers

20

DSH – Drehschemelanhänger

DSH – Remorques à essieu avant directionnel

DSH – Drawbar trailers

22

Unser Gesamtprogramm

Notre gamme complète

Our complete product range

24



Riesige Auswahl und hohe Fertigungstiefe

Choix incroyable et degré d'intégration important

Vast product range and amazing in-house production depth

Made in



Hochqualifizierte Mitarbeiter und verlässlicher Service

Employés hautement qualifiés et service fiable

Highly qualified staff and reliable service

Germany



2002

Qualität und Auswahl. Seit 1965.

Qualité et choix. Depuis 1965.

Quality and choice. Since 1965.



Die Firma wm meyer® steht seit 1965 für exzellente Qualität *Made in Germany*. In unseren modernen Werksanlagen im nordbayerischen Werneck entwickeln und produzieren hochqualifizierte Mitarbeiter funktionale Transportlösungen auf dem neuesten technischen Stand für den individuellen Bedarf. Unser umfangreiches Programm, die Qualität unserer Produkte sowie unser Service haben uns zu einem der führenden europäischen Anbieter von PKW-Anhängern, Verkaufsfahrzeugen, LKW-Kofferaufbauten und Sandwichpolyesterplatten gemacht.

Depuis 1965, wm meyer® est reconnu pour son excellente qualité *Made in Germany*. Dans notre usine moderne située au nord de la Bavière notre personnel hautement qualifié développe et produit des solutions individuelles et innovatrices pour tous les besoins de transport et chaque exigence. Notre gamme très grande, la qualité de nos produits et le service que nous garantissons nous ont fait un des fabricants les plus importants de remorques, véhicules de vente, carrosseries pour camions et panneaux polyester sandwich en Europe.

Since 1965 wm meyer® has earned a reputation for the excellent quality of its products *Made in Germany*. In our modern plant in Werneck in northern Bavaria our highly qualified employees develop and produce tailor-made solutions for all transport and vending needs, which reflect the latest technical developments. Our wide range of products, the quality we stand for and the service we provide have made us one of the leading European manufacturers of trailers, vending vehicles, lorry boxes and sandwich polyester panels.

Eine Welt an Vorteilen
Un monde d'avantages
A world of advantages

Zuerst die Antwort auf eine oft gestellte Frage: Was ist ein Hochlader? Ein Hochlader ist ein Anhänger, bei dem die Ladefläche nicht zwischen den Rädern liegt – wie bei Tiefladern –, sondern über diesen. Ein Hochlader weist damit zwar einen höheren Schwerpunkt auf als ein vergleichbarer Tieflader, erlaubt es Ihnen aber auch, praktisch die gesamte Anhängerbreite zu nutzen und von vier Seiten aus zu beladen.

wm meyer® bietet nicht-kippbare Hochlader in zwei Grundversionen an. Der HLN ist das Basismodell, lieferbar bis maximal 2500 kg zulässigem Gesamtgewicht, mit Aufbauin-nenlängen von 2,31 m bis 4,10 m und den drei Innenbreiten 1,41 m, 1,51 m und 1,70 m. Der HLN verfügt über ein geschraubtes Chassis, eine verzinkte V-Deichsel, eine oder zwei Achsen mit Gummifederung sowie über eloxierte Aluminiumbordwände (Stärke: 25 mm, Höhe: 330 mm) mit tiefliegenden Verschlüssen.

Der große Bruder des HLN ist der HLC. Sein Chassis ist ebenfalls geschraubt, aber ver-stärkt. Das zulässige Gesamtgewicht liegt je nach Modell bei maximal 3500 kg. Die In-nenlänge reicht von 2,60 m bis 6,00 m, und an Innenbreiten gibt es 1,70 m, 1,86 m, 2,10 m sowie 2,44 m.

Tout d'abord nous aimerions répondre à une question qu'on nous pose fréquemment : Qu'est une remorque-plateau au fait ? Une remorque-plateau est un véhicule où la surface de chargement ne se trouve pas entre les roues – comme c'est le cas chez les remorques roues extérieures – mais est posée sur celles. Il est vrai qu'une remorque-plateau présente ainsi un centre de gravité plus élevé comparée à une remorque roues extérieures, mais elle vous permet par contre d'utiliser pratiquement la largeur complète de votre remorque et de la charger de tous les côtés.

wm meyer® vous offre deux versions de base de ces remorques-plateau non-basculantes. La HLN est notre modèle classique. Elle est disponible avec le PTAC jusqu'à 2500 kg au maximum, avec les longueurs intérieures de 2,31 m à 4,10 m et avec les largeurs intérieures de 1,41 m, 1,51 m et 1,70 m. La remorque dispose d'un châssis boulonné, d'un timon en V galvanisé, d'un ou deux essieu(x) à suspension en caoutchouc ainsi que des ridelles en alu anodisé (épaisseur : 25 mm, hauteur : 330 mm) avec des serrures intégrées.

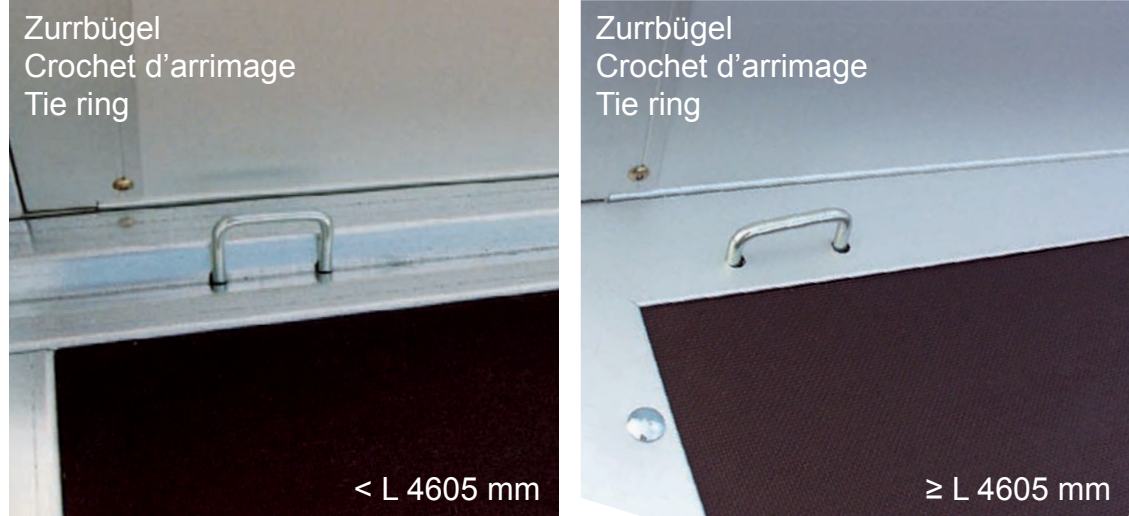
La HLC est la grande sœur de la HLN. Son châssis est aussi boulonné, mais renforcé. Le PTAC maximal est 3500 kg (selon le modèle respectif), la longueur intérieure va de 2,60 m jusqu'à 6,00 m et vous pouvez obtenir votre remorque avec les largeurs intérieures suivantes : 1,70 m, 1,86 m, 2,10 m et 2,44 m.

First of all, we would like to respond to a question that is often put to us: What is a highrider, actually? A highrider is a trailer the loading space of which is not between the wheels, as is the case with lowriders, but above them. Hence a highrider's centre of mass is higher than a lowrider's, but it allows the user to profit from virtually the whole width of the trailer and to load it from four sides. wm meyer® offers you two versions of non-tipping highriders. The HLN is our basic model, availa-ble up to a maximum gross weight of 2500 kg, with an internal length between 2.31 m and 4.10 m and three internal widths (1.41 m, 1.51 m and 1.70 m). The HLN has a bolted chassis, a galvanised V drawbar, one or two rubber-torsion axles as well as anodised aluminium side panels (width: 25 mm, height: 330 mm) with integrated fastenings.

In comparison with the HLN, the HLC has a reinforced chassis, which is also bolted, though. Its maximum gross weight is 3500 kg, depending on the model you choose. Its internal length varies from 2.60 m to 6.00 m and there are four internal widths (1.70 m, 1.86 m, 2.10 m, 2.44 m).

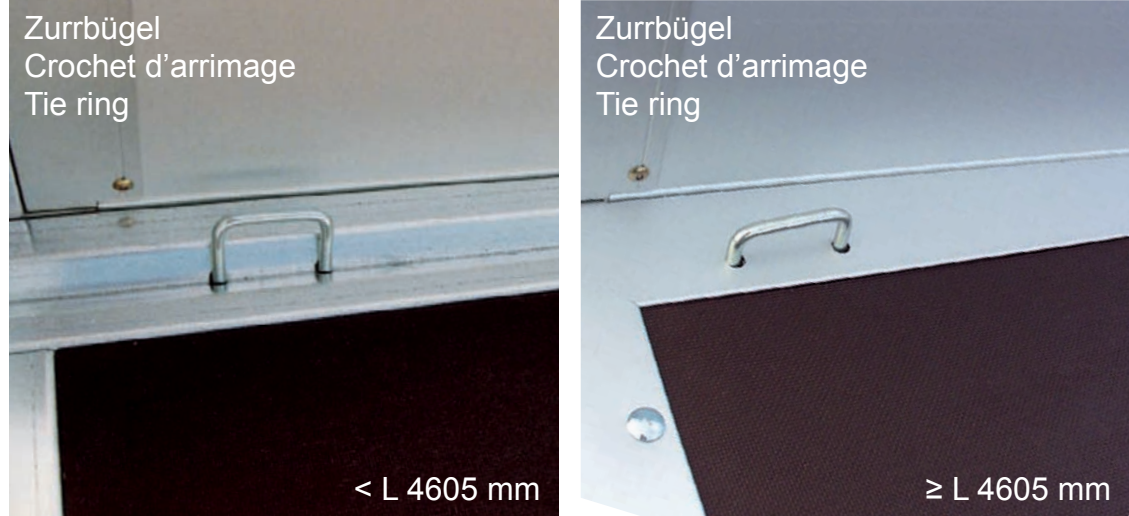
Zurrbügel
Crochet d'arrimage
Tie ring

< L 4605 mm

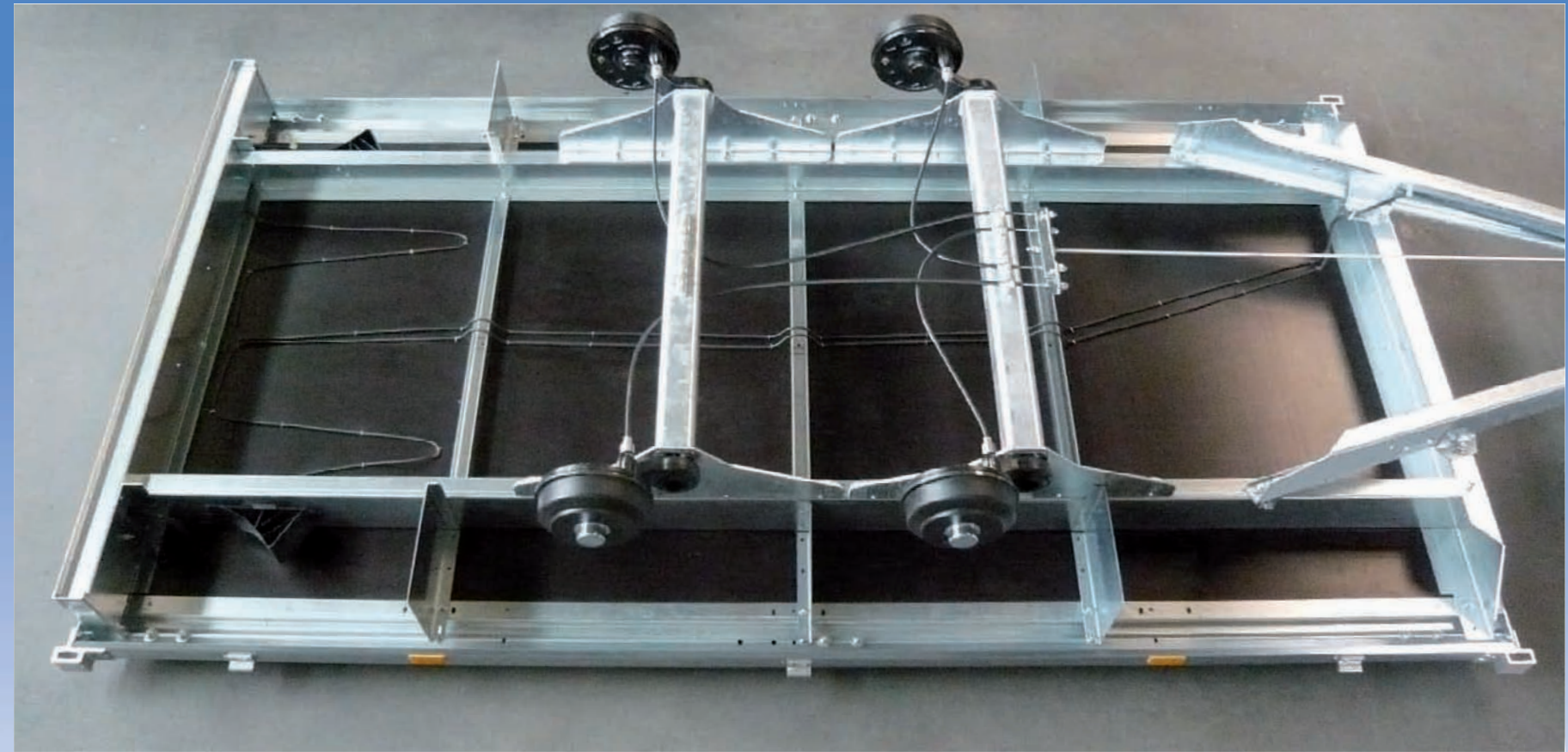


Zurrbügel
Crochet d'arrimage
Tie ring

≥ L 4605 mm



Unsere Hochlader / Remorques-plateau / Our highriders



HLN 2031/170 Chassis von unten: geschraubte Konstruktion

HLN 2031/170 Châssis vu d'en bas : construction boulonnée

HLN 2031/170 Chassis from below: bolted construction

HLC 2736/186 Chassis von oben: geschraubte Konstruktion

HLC 2736/186 Châssis vu d'en haut : construction boulonnée

HLC 2736/186 Chassis from above: bolted construction



Hochlader Normal
Remorques-plateau standard
Standard highriders

Der HLN ist unser Hochladerbasismodell. Wir bieten ihn als Einachser- und als Tandem-anhänger. Er verfügt über ein geschraubtes Chassis, eine verzinkte V-Deichsel, ein Gum-mifederachssystem mit Rückfahrautomatik sowie über eloxierte Aluminiumbordwände.

La HLN est notre modèle standard. Nous l’offrons comme remorque à un essieu et en tant que tan-dem. La HLN dispose d’un châssis boulonné, d’un timon en V galvanisé, d’un système d’essieu(x) à suspension en caoutchouc avec marche arrière automatique ainsi que des ridelles en alu anodisé.

The HLN is our basic highrider model, which comes with one or two axles. The HLN has a bolted chassis, a galvanised V drawbar, a rubber-torsion axle system with automatic reverse as well as anodised aluminium side panels.

Serienmäßige Ausstattung / En série / Standard features

- Kugelkupplung
 - Auflaufbremse (> 750 kg, mit Rückfahrautomatik)
 - Chassis, Achse und V-Deichsel verzinkt
 - Gummifederachse
 - Leuchtenleiste
 - Stützrad
 - Siebdruckholzboden
 - 4 Zurrbügel
 - Alubordwände eloxiert (Stärke: 25 mm, Höhe: 330 mm)
 - Verschlüsse innenliegend
 - 4 Seiten klappbar
 - 4 Eckrungen (Aufnahme u.a. für Spriegel, Bordwanderhöhung)
- Attelage à boule
 - Freinage à inertie (> 750 kg : avec marche arrière autom.)
 - Châssis, essieu et timon en V galvanisés
 - Essieu à suspension en caoutchouc
 - Traverse d’éclairage
 - Roue jockey
 - Plancher en bois antidérapant imperméabilisé
 - 4 crochets d’arrimage
 - Ridelles en alu anodisé (épaisseur : 25 mm, hauteur : 330 mm)
 - Serrures intégrées
 - Toutes les ridelles ouvrables
 - 4 ranchers
- Ball coupling
 - Overrun brake (> 750 kg: with automatic reverse)
 - Galvanized chassis, axle and V drawbar
 - Rubber torsion axle
 - Rear lights below platform
 - Jockey wheel
 - High-density plywood platform
 - 4 tie rings
 - Anodised aluminium side panels (width: 25 mm, height: 330 mm)
 - Fastenings integrated into side panels
 - All side panels can be opened
 - 4 corner posts

Zubehör / Options / Optional extras

- 100-km/h-Ausrüstung (Radstoßdämpfer, Halter, Reifen, mont.)
 - DIN-Zugöse bzw. Zugkugelkupplung (lose)
 - Heckstütze (Automatik, s. S. 11)
 - Alubordwanderhöhung abnehmbar (Höhe: ca. 350 mm)
 - Laubaufsatz aus Aluminium (Höhe: ca. 590 mm)
 - Flachplane mit Aluquerlatten
 - Plane und Aluspiegeln (H: ca. 1400 mm ab Fahrzeugboden)
 - Planen- und Spriegelerhöhung (je 200 mm, max. ca. 1800 mm)
- Rouler plus confortablement (amort., supports, pneus montés)
 - Attelage à boule / camion (pas monté)
 - Béquille arr. (autom., voir p. 11)
 - Ridelles supplém. en alu qui peuv. être enlevées (h. : 350 mm env.)
 - Rehausse alu (h. : 590 mm env.)
 - Bâche plate avec traverses en alu
 - Bâche et ossature en alu (plancher - toit : 1400 mm)
 - Hauteur supplémentaire pour bâche et ossature (chaque 200 mm, hauteur max. : 1800 mm)
- Smooth-ride kit (shock absorbers, supports and tyres fitted)
 - Standard / lorry coupling (not fitted)
 - Prop stand (autom., cf. p. 11)
 - Additional removable side panels made of alum. (approx. 350 mm)
 - Alum. extension (h.: appr. 590 mm)
 - Low canvas top with supports
 - Canvas top, aluminium support (height: 1400 mm from platform)
 - Increase in canvas top and support height (per 200 mm, maximum height: 1800 mm)

HLN – Einachser / 1 essieu / 1 axle



HLN 1323/141 Achse, Rahmen und V-Deichsel verzinkt, Verschlüsse innenliegend, Zubehör: H-Gestell
HLN 1323/141 Essieu, châssis et timon en V galvanisés, serrures intégrées aux ridelles, option : porte-échelle
HLN 1323/141 Galvanised axle, chassis and V drawbar, fastenings integrated into side panels, optional extra: ladder rack

HLN 7525/151 Alle Bordwände klappbar
HLN 7525/151 Toutes les ridelles ouvrables
HLN 7525/151 All side panels can be opened

HLN 1323/141 Zub.: Laubgitteraufsatz aus Aluminium (Höhe ca. 590 mm)
HLN 7525/151 Option : rehausse en alu (hauteur : 590 mm environ)
HLN 7525/151 Optional extra: aluminium extension (height: approximately 590 mm)

Typen Modèles Models	Zuläs-siges Gesamt-gewicht (kg) PTAC (kg) Maximum gross weight (kg)	Leer-gewicht (kg, ca.) Poids à vide (kg, environ) Unladen weight (kg, appr.)	Kasten innen (mm, ca.) Dimensions int. (mm, env.) Intern. measures (mm, appr.)			Anhängergesamtmaße (mm, ca.) Dimens. hors tout (mm, env.) Overall dimen. (mm, appr.)			Bereifung (Zoll) Pneus (pouces) Tyres (inches)	Ladehöhe (mm, ca.) Hauteur plancher (mm, env.) Ground - platform (mm, approx.)
			Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height		
HLN 7523/141	750	200	2310	1410	330	3450	1480	950	8	610
HLN 7525/151	750	255	2510	1510	330	3650	1580	950	8	610
HLN 1323/141	1300	280	2310	1410	330	3650	1480	950	10	610
HLN 1320/151	1300	300	2010	1510	330	3350	1580	1000	13	660
HLN 1325/151	1300	315	2510	1510	330	3850	1580	1000	13	660
HLN 1523/141	1500	290	2310	1410	330	3650	1480	950	10	610
HLN 1520/151	1500	305	2010	1510	330	3350	1580	1000	13	660
HLN 1525/151	1500	320	2510	1510	330	3850	1580	1000	13	660



Hochlader Normal
Remorques-plateau standard
Standard highriders

Serienmäßige Ausstattung / En série / Standard features

- Kugelkupplung
 - Auflaufbremse mit Rückfahr-automatik
 - Chassis, Achsen und V-Deichsel verzinkt
 - Gummifederachsen
 - Leuchtenleiste
 - Stützrad verstärkt (≥ 2500 kg: klappbar, mittig)
 - Siebdruckholzboden
 - 4 Zurrbügel
 - Alubordwände eloxiert (Stärke: 25 mm, Höhe: 330 mm)
 - Verschlüsse innenliegend
 - 4 Seiten klappbar
 - 4 Eckrungen (Aufnahme u.a. für Spiegel, Bordwanderhöhung)
- Attelage à boule
 - Freinage à inertie avec marche arrière automatique
 - Châssis, essieux et timon en V galvanisés
 - Essieux à suspension en caoutchouc
 - Traverse d'éclairage
 - Roue jockey renforcée (≥ 2500 kg : automatique, au milieu)
 - Plancher en bois antidérapant imperméabilisé
 - 4 crochets d'arrimage
 - Ridelles en alu anodisé (épaisseur : 25 mm, hauteur : 330 mm)
 - Serrures intégrées
 - Toutes les ridelles ouvrables
 - 4 ranchers
- Ball coupling
 - Overrun brake with automatic reverse
 - Galvanized chassis, axles and V drawbar
 - Rubber torsion axles
 - Rear lights below platform
 - Reinforced jockey wheel (≥ 2500 kg: automatic, in the middle of the drawbar)
 - High-density plywood platform
 - 4 tie rings
 - Anodised aluminium side panels (width: 25 mm, height: 330 mm)
 - Fastenings integrated into side panels
 - All side panels can be opened
 - 4 corner posts

Zubehör / Options / Optional extras

- 100-km/h-Ausrüstung (Radstoßdämpfer, Halter, Reifen, mont.)
 - DIN-Zugöse bzw. Zugkugelpkupplung (lose)
 - 2 Aluauffahrschienen (2,7 x 0,3 m, 2500 kg, unten einschiebbar, ab 3605 mm Länge, Heckstützen erforderlich)
 - Heckstütze (Automatik, s. S. 11)
 - Alubordwanderhöhung abnehmbar (Höhe: ca. 350 mm)
 - Laubaufsatz aus Aluminium (Höhe: ca. 590 mm)
 - Flachplane mit Aluquerlatten
 - Plane und Aluspiegel (Höhe: ca. 1800 mm ab Fahrzeugboden, Breite: 1510 mm -> Höhe: ca. 1400 mm)
 - Planen- und Spiegelerhöhung (je 200 mm, Breite 1510 mm: max. 1800 mm, Breite 1700 mm: max. 2400 mm)
- Rouler plus confortablement (amortisseurs, supports et pneus montés)
 - Attelage à boule / camion (pas monté)
 - 2 rampes en alu (2,7 x 0,3 m, 2500 kg, sous plancher, à partir de 3605 mm de long, béquilles nécessaires)
 - Béquille arrière (automatique, voir p. 11)
 - Ridelles supplém. en alu qui peuvent être enlevées (h. : 350 mm env.)
 - Rehausse alu (h. : 590 mm env.)
 - Bâche plate avec traverses en alu
 - Bâche et ossature en alu (l. 1510 mm -> plancher - toit : 1400 mm, l. 1700 mm -> h. : 1800 mm)
 - Hauteur supplémentaire pour bâche et ossature (chaque 200 mm, largeur 1510 mm -> max. 1800 mm, largeur 1700 mm -> max. 2400 mm)
- Smooth-ride kit (shock absorbers, supports and tyres fitted)
 - Standard / lorry coupling (not fitted)
 - 2 aluminium ramps (2.7 x 0.3 m, 2500 kg, stored below platform, for trailers 3605 mm long or longer, prop stands necessary)
 - Prop stand (automatic, cf. p. 11)
 - Additional removable side panels made of alum. (approx. 350 mm)
 - Alum. extension (h.: appr. 590 mm)
 - Low canvas top with supports
 - Canvas top and aluminium support (width 1510 mm -> height from platform: 1400 mm, width 1700 mm -> height: 1800 mm)
 - Increase in canvas top and support height (per 200 mm, width 1510 mm -> max. 1800 mm, width 1700 mm -> maximum: 2400 mm)

HLN – Tandem / 2 essieux / 2 axles



HLN 2031/170 Alubordwände eloxiert (Stärke: 25 mm, Höhe: 330 mm), Verschlüsse innenliegend, Aufpreis: 14"-Bereifung
HLN 2031/170 Plancher en bois antidérapant imperméabilisé, ridelles en alu anodisé (épaisseur : 25 mm, hauteur : 330 mm), serrures intégrées aux ridelles, supplément : pneus 14"
HLN 2031/170 Anodised aluminium side panels (width: 25 mm, height: 330 mm), integrated fastenings, surcharge: 14" tyres

HLN 2026/151 Bordwanderhöhung
HLN 2026/151 Ridelles supplémentaires
HLN 2026/151 Additional side panels

HLN 2031/170 Ausführung Frankreich (mit Unterfahrschutz)
HLN 2031/170 Avec équipements français (avec pare-cyclistes)
HLN 2031/170 French version (with pare-cyclistes)

Typen Modèles Models	Zulässiges Gesamtgewicht (kg) PTAC (kg) Maximum gross weight (kg)	Leergewicht (kg, ca.) Poids à vide (kg, environ) Unladen weight (kg, approximately)	Kasten innen (mm, ca.) Dimensions intérieures (mm, environ) Internal measures (mm, approximately)			Anhängergesamtmaße (mm, ca.) Dimens. hors tout (mm, env.) Overall dimensions (mm, approximately)			Bereifung (Zoll) Pneus (pouces) Tyres (inches)	Ladehöhe (mm, ca.) Hauteur du plancher (mm, environ) Distance ground - platform (mm, approximately)
			Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height		
❄ (max.: 2500 kg) 1)										
HLN 2026/151	2000	400	2605	1510	330	3950	1580	1000	13	660
HLN 2026/170	2000	425	2605	1700	330	3900	1770	1000	13	660
HLN 2031/170	2000	435	3105	1700	330	4400	1770	1000	13	660
HLN 2036/170	2000	495	3605	1700	330	4900	1770	1000	13	660
HLN 2041/170	2000	530	4105	1700	330	5400	1770	1000	13	660



Hochlader Classic
Remorques-plateau classiques
Classic highriders

Wir bieten den einachsigen HLC in drei Längen an: 2,60 m, 3,10 m und 3,60 m bei einer Breite von 1,70 m (Innenmaße). Ein idealer kompakter Anhänger für Profis.

Nous offrons la HLC à un essieu dans trois longueurs : 2,60 m, 3,10 m et 3,60 m, largeur toujours 1,70 m (dimensions intérieures). C'est la remorque compacte idéale pour tous les professionnels.

The single-axle HLC comes in three lengths: 2.60 m, 3.10 m and 3.60 m, with a fixed width of 1.70 m (internal dimensions). An ideal compact trailer for professionals.

Serienmäßige Ausstattung / En série / Standard features

- Kugelkupplung
 - Auflaufbremse mit Rückfahr-automatik
 - Chassis, Achse und V-Deichsel verzinkt
 - Gummifederachse
 - Leuchtenleiste
 - Stützrad verstärkt
 - Siebdruckholzboden
 - 6 Zurrbügel
 - Alubordwände eloxiert (Stärke: 25 mm, Höhe: 330 mm)
 - Verschlüsse innenliegend
 - 4 Seiten klappbar
 - 4 Eckrungenaufnahmen für Spriegel
- Attelage à boule
 - Freinage à inertie avec système de marche arrière automatique
 - Châssis, essieu et timon en V galvanisés
 - Essieu à suspension en caout.
 - Traverse d'éclairage
 - Roue jockey renforcée
 - Plancher en bois antidérapant imperméabilisé
 - 6 crochets d'arrimage
 - Ridelles en alu anodisé (épaisseur : 25 mm, hauteur : 330 mm)
 - Serrures intégrées
 - Toutes les ridelles ouvrables
 - 4 ranchers adaptés aux ossatures de bâche
- Ball coupling
 - Overrun brake with automatic reverse
 - Galvanized chassis, axle and V drawbar
 - Rubber torsion axle
 - Rear lights below platform
 - Reinforced jockey wheel
 - High-density plywood platform
 - 6 tie rings
 - Anodised aluminium side panels (width: 25 mm, height: 330 mm)
 - Fastenings integrated into side panels
 - All 4 side panels can be opened
 - 4 corner posts for canvas top support

Zubehör / Options / Optional extras

- 100-km/h-Ausrüstung (Radstoßdämpfer, Halter, Reifen, mont.)
 - Deichsel höhenverstellbar
 - DIN-Zugöse bzw. Zugkugelkupplung (lose)
 - 2 Aluauffahrschienen (2,7 x 0,3 m, 2500 kg, unten einschiebbar, ab 3605 mm Länge, Heckstützen erforderlich)
 - Heckstütze (Automatik, s. S. 11)
 - Klappkurbelstütze (s. S. 10)
 - Alubordwanderhöhung abnehmbar
 - Flachplane mit Aluquerlatten
 - Plane und Aluspriegel (Höhe: 1800 mm ab Fahrzeugboden)
 - Planen- und Spriegelerhöhung (je 200 mm, bis max. 2400 mm)
- Rouler plus confortablement (amort., supports, pneus montés)
 - Timon réglable en hauteur
 - Attelage à boule / camion (pas monté)
 - 2 rampes en alu (2,7 x 0,3 m, 2500 kg, sous plancher, à partir de 3605 mm de long, béquilles nécessaires)
 - Béquille arr. (autom., v. p. 11)
 - Béquille arr. (à relev., v. p. 10)
 - Ridelles suppl. en alu (350 mm)
 - Bâche plate avec traverses en alu
 - Bâche et ossature en alu (hauteur : 1800 mm plancher - toit)
 - Hauteur supplém. pour bâche (chaque 200 mm, max. : 2400 mm)
- Smooth-ride kit (shock absorbers, supports and tyres fitted)
 - Drawbar adjustable in height
 - Standard / lorry coupling (not fitted)
 - 2 aluminium ramps (2.7 x 0.3 m, 2500 kg, stored below platform, for trailers 3605 mm long or longer, prop stands necessary)
 - Prop stand (automatic, cf. p. 11)
 - Prop stand (crank, cf. p. 10)
 - Add. side panels (app. 350 mm)
 - Low canvas top with supports
 - Canvas top, alu support (height: 1800 mm ground - platform)
 - Height increase for canvas top (per 200 mm, max.: 2400 mm)

HLC – Einachser / 1 essieu / 1 axle



HLC 1326/170 Alubordwände eloxiert; kleines Bild: Klappkurbelstütze (links), Automatikstütze (rechts)
HLC 1326/170 Ridelles en alu anodisé : petite image : béquille à relever avec manivelle (à gauche), béquille automatique (à droite)
HLC 1326/170 Anodised aluminium side panels ; small picture: prop stand to be folded away, with crank (left), automatic prop stand (right)

4 Seiten klappbar
Toutes les ridelles ouvrables
All 4 side panels can be opened

Alle Bordwände können abgenommen werden.
Toutes les ridelles peuvent être enlevées.
All side panels can be removed.

Typen Modèles Models 1)	Zulässiges Gesamtgewicht (kg) PTAC (kg) Maximum gross weight (kg)	Leergewicht (kg, ca.) Poids à vide (kg, environ) Unladen weight (kg, approximately)	Kasten innen (mm, ca.) Dimensions intérieures (mm, environ) Internal measures (mm, approximately)			Anhängergesamtmaße (mm, ca.) Dimensions hors tout (mm, environ) Overall dimensions (mm, approximately) (Bereifung / pneus / tyres: 13")			Bereifung (Zoll) Pneus (pouces) Tyres (inches)	Ladehöhe (mm, ca., s. Bereifung) Hauteur du plancher (mm, environ, voir pneus) Distance ground - platform (mm, approximately, cf. tyres)
			Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height		
HLC 1326/170	1300	360	2605	1700	330	4065	1770	1000	13 / 14	660 / 780
HLC 1331/170	1300	385	3105	1700	330	4565	1770	1000	13 / 14	660 / 780
HLC 1336/170	1300	410	3605	1700	330	5065	1770	1000	13 / 14	660 / 780



Hochlader Classic
Remorques-plateau classiques
Classis highriders

Serienmäßige Ausstattung / En série / Standard features

- Kugelkupplung
 - Auflaufbremse mit Rückfahr-automatik
 - Chassis, Achsen und V-Deichsel verzinkt
 - Gummifederachsen
 - Leuchtenleiste
 - Stützrad verstärkt (≥ 2500 kg: klappbar, mittig)
 - Siebdruckholzboden
 - Zurrbügel: 6 (Länge ≤ 4105 mm Länge), 8 (Länge ≥ 4605 mm)
 - Alubordwände eloxiert (Stärke: 25 mm, Höhe: 330 mm)
 - Verschlüsse innenliegend
 - 4 Seiten klappbar
 - 4 Eckrungenaufnahmen für Spiegel
 - Länge 6050 mm = 2 Mittelrungen
- Attelage à boule
 - Freinage à inertie avec marche arrière automatique
 - Châssis, essieux et timon en V galvanisés
 - Essieux à suspension en caoutchouc
 - Traverse d'éclairage
 - Roue jockey renforcée (≥ 2500 kg : automat., au milieu)
 - Plancher en bois antidérapant imperméabilisé
 - Crochets d'arrimage : 6 (longueur ≤ 4105 mm), 8 (longueur ≥ 4605 mm)
 - Ridelles en alu anodisé (épaisseur : 25 mm, hauteur : 330 mm)
 - Serrures intégrées
 - Toutes les ridelles ouvrables
 - 4 ranchers adaptés aux ossatures de bâche
 - L. = 6050 mm : 2 ranchers centr.
- Ball coupling
 - Overrun brake with automatic reverse
 - Galvanised chassis, axles and V drawbar
 - Rubber torsion axles
 - Rear lights below platform
 - Reinforced jockey wheel (≥ 2500 kg: automatic, in the middle)
 - High-density plywood platform
 - Tie rings: 6 (length ≤ 4105 mm), 8 (length ≥ 4605 mm)
 - Anodised aluminium side panels (width: 25 mm, height: 330 mm)
 - Fastenings integrated into side panels
 - All 4 side panels can be opened
 - 4 corner posts for canvas top support
 - Length = 6050 mm: 2 centre posts

Zubehör / Options / Optional extras

- 100-km/h-Ausrüstung (Radstoßdämpfer, Halter, Reifen, montiert)
 - Deichsel höhenverstellbar
 - DIN-Zugöse bzw. Zugkugelpkupplung (lose)
 - 2 Aluauffahrschienen (2,7 x 0,3 m, 2500 kg, unten ein-schiebbar, ab 3605 mm Länge, Heckstützen erforderlich)
 - Heckstütze (Automatik, s. S. 11)
 - Klappkurbelstütze (s. S. 10)
 - Alubordwanderhöhung abnehm-bar (Höhe: ca. 350 mm)
 - Flachplane mit Aluquerlatten
 - Plane und Aluspriegel (Höhe: 1800 mm ab Fahrzeugboden)
 - Planen- und Spriegelerhöhung (je 200 mm, Breite 1700 mm: bis max. 2400 mm)
- Rouler plus confortablement (amortisseurs, supports, pneus montés)
 - Timon réglable en hauteur
 - Attelage à boule / camion (pas monté)
 - 2 rampes en alu (2,7 x 0,3 m, 2500 kg, sous plancher, à partir de 3605 mm de long, béquilles nécessaires)
 - Béquille arr. (automat., v. p. 11)
 - Béquille arr. (à relever, v. p. 10)
 - Ridelles suppl. en alu qui peu-vent être enlevées (350 mm)
 - Bâche plate avec traverses en alu
 - Bâche et ossature en alu (haut-ueur : 1800 mm plancher - toit)
 - Hauteur supplémentaire pour bâche et ossature (chaque 200 mm, max. : 2400 mm)
- Smooth-ride kit (shock absorbers, supports and tyres fitted)
 - Drawbar adjustable in height
 - Standard / lorry coupling (not fitted)
 - 2 aluminium ramps (2.7 x 0.3 m, 2500 kg, stored below platform, for trailers 3605 mm long or longer, prop stands necessary)
 - Prop stand (automatic, cf. p. 11)
 - Prop stand (crank, cf. p. 10)
 - Additional removable side panels made of alum. (approx. 350 mm)
 - Low canvas top with supports
 - Canvas top and aluminium support (height: 1800 mm ground - platform)
 - Height increase for canvas top and aluminium support (per 200 mm, max.: 2400 mm)

HLC – Tandem / 2 essieux / 2 axles



HLC 2731/186 13"-Bereifung, Stützrad verstärkt (klappbar, mittig); kleines Bild: Zubehör: Plane und Aluminiumspriegel
HLC 2731/186 Pneus 13", roue jockey renforcée (automatique, au milieu) ; petite image : bâche et ossature en aluminium
HLC 2731/186 13" tyres, reinforced jockey wheel (automatic, in the middle of the drawbar); small picture: canvas top and aluminium support

Oben: HLC 2746/186 Aufpreis: Aluprofilboden; unten: HLC 3560/244 Bordwände zum Öffnen und abnehmbar, Mittelrungen
Au-dessus : HLC 2746/186 Avec supplément : plancher en alu ; au-dessous : HLC 3560/244 Ridelles ouvrab. / amovibles, ranchers centraux
Top: HLC 2746/186 With extra charge: aluminium platform; bottom: HLC 3560/244 All side panels can be opened and removed, centre posts

Typen Modèles Models ❁ Δ ◆ 1)	Zul. Ges- gew. (kg) PTAC (kg) MGW (kg)	Leergw. (kg, ca.) Poids à vide (kg, environ) Unladen weight (kg, ap.)	Kasten innen (mm, ca.) / Dimensions intérieures (mm, environ) / Internal measures (mm, approximately)			Anhängergesamtmaße (mm, ca.) / Dimensions hors tout (mm, environ) / Overall dimensions (mm, approx.) (Reifen / pneus / tyres: 13")			Bereifung (Zoll) Pneus (pouces) Tyres (inches)	Ladehöhe (mm, ca., s. Bereifung) / Haut. plancher (mm, env., voir pneus) / Dist. ground - plat- form (mm, ap.)
			Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height		
HLC 2026/170	2000	435	2605	1700	330	4065	1770	1000	13 / 14	660 / 780
HLC 2031/170	2000	445	3105	1700	330	4565	1770	1000	13 / 14	660 / 780
HLC 2036/170	2000	505	3605	1700	330	5065	1770	1000	13 / 14	660 / 780
HLC 2041/170	2000	540	4105	1700	330	5565	1770	1000	13 / 14	660 / 780
HLC 2731/186	2700	480	3105	1860	330	4565	1930	1000	13 / 14	660 / 780
HLC 2736/186	2700	530	3605	1860	330	5065	1930	1000	13 / 14	660 / 780
HLC 2741/186	2700	565	4105	1860	330	5565	1930	1000	13 / 14	660 / 780
HLC 2746/186	2700	590	4605	1860	330	6065	1930	1000	13 / 14	660 / 780
HLC 2751/186	2700	625	5105	1860	330	6565	1930	1000	13 / 14	660 / 780



Typen Modèles Models Δ ◆ 1)	Zul. Ges- gew. (kg) PTAC (kg) MGW (kg)	Leergw. (kg, ca.) Poids à vide (kg, environ) Unladen weight (kg, ap.)	Kasten innen (mm, ca.) / Dimensions intérieures (mm, environ) / Internal measures (mm, approximately)			Anhängergesamtmaße (mm, ca.) / Dimensions hors tout (mm, environ) / Overall dimensions (mm, approx.) (Reifen / pneus / tyres: 13")			Bereifung (Zoll) Pneus (pouces) Tyres (inches)	Ladehöhe (mm, ca., s. Bereifung) / Haut. plancher (mm, env., voir pneus) / Dist. ground - plat- form (mm, ap.)
			Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height		
HLC 2736/210	2700	560	3605	2100	330	5065	2170	1000	13 / 14	660 / 780
HLC 2741/210	2700	595	4105	2100	330	5565	2170	1000	13 / 14	660 / 780
HLC 2746/210	2700	630	4605	2100	330	6065	2170	1000	13 / 14	660 / 780
HLC 2751/210	2700	660	5105	2100	330	6565	2170	1000	13 / 14	660 / 780
HLC 2760/210	2700	795	6050	2100	330	7510	2170	1000	13 / 14	660 / 780
HLC 2736/244	2700	590	3605	2440	330	5065	2510	1000	13 / 14	660 / 780
HLC 2741/244	2700	650	4105	2440	330	5565	2510	1000	13 / 14	660 / 780
HLC 2751/244	2700	750	5105	2440	330	6565	2510	1000	13 / 14	660 / 780
HLC 3060/244	3000	855	6050	2440	330	7530	2510	1000	13 / 14	660 / 780

Eine Welt an Vorteilen
Un monde d'avantages
A world of advantages

wm meyer® bietet Ihnen ein riesiges Programm an Kippanhängern für den gewerblichen Dauereinsatz. Zu unterscheiden ist zunächst zwischen Rückwärtskippern, die nur nach hinten abkippen (HLNK, HKCR: S. 16-19), und Dreiseitenkippern, deren Brücke nach hinten, nach rechts und nach links geneigt werden kann (HKC: S. 20f.).

Die jeweiligen Modelle unterscheiden sich in ihren Abmessungen und / oder ihrem maximal zulässigen Gesamtgewicht. Mit dem HLNK haben wir einen kompakten, besonders preisgünstigen Rückwärtskipper entwickelt, der auch für Privatkunden interessant sein kann.

Alle unsere Kipper verfügen u. a. über ein geschraubtes Chassis, dessen Teile sich z. B. nach einem Unfall leicht wechseln und ersetzen lassen, eine massive geschweißte Brücke, 330 mm hohe Bordwände aus eloxiertem Aluminium sowie Gummifederachsen. Sämtliche Kipper aus dem Haus wm meyer® sind das Ergebnis langjähriger Erfahrung und Erprobung.

wm meyer® vous propose une vaste gamme de bennes pour l'usage continu professionnel. Nous distinguons entre bennes arrière, dont le pont ne bascule qu'à l'arrière (HLNK, HKCR : p. 16-19), et tri-bennes, dont le pont bascule à l'arrière, mais aussi à droite et à gauche (HKC : p. 20 et suivant).

Nous proposons des modèles de différentes dimensions et / ou PTAC maximaux. Avec la HLNK nous avons développé une benne arrière compacte et commercialisée à un prix très avantageux. Cette remorque pourrait être intéressante aussi pour un client privé.

En série, toutes nos bennes sont équipées entre autres d'un châssis boulonné – l'avantage : on peut facilement changer des composants, après un accident, par exemple –, d'un pont soudé massif, des ridelles en aluminium anodisé, 330 mm de haut, et des essieux à suspension en caoutchouc. Et la chose la plus importante : toutes nos bennes sont le résultat de beaucoup d'années d'expérience et d'épreuve.

wm meyer® offers you a vast range of tipper trailers for continuous commercial use. We distinguish between rear tippers, the bridge of which can only be elevated in one way (HLNK, HKCR: pp. 16-19), and three-side tippers, which allow tipping to the rear, the right and the left (HKC: pp. 20f.).

Our tippers come in different sizes and / or maximum gross weights. With the HLNK we have developed a compact rear tipper which is available at an unbeatable price. If you are a private customer this trailer may be of interest to you.

All our tippers are equipped with, among other things, a bolted chassis, the components of which can easily be exchanged—after an accident, for instance—a massive welded bridge, anodised aluminium side panels, 330 mm high, and rubber torsion axles. And what is most important: all our tippers are the results of years of experience and testing.

Zum Kippen der Brücken von Dreiseitenkippern:

Darauf achten, daß die Vorstecker an der hochzuhebenden Seite gelöst werden (vorne, rechts oder links). Werden die Vorstecker nicht gelöst, kommt es zu einer schwerwiegenden Beschädigung von Kippbrücke und Fahrgestell.

Aus der Betriebsanleitung für alle Anhänger

Comment faire basculer proprement le pont d'une tri-benne :

Enlever les goujons de sécurité des coussinets de basculement sur le côté qui va être soulevé (avant, à droite, à gauche). Si les goujons ne sont pas enlevés le plateau et le châssis seront gravement endommagés.

Extrait du Mode d'emploi pour toutes les remorques

How to safely elevate the bridge of a three-side tipper:

Remove the fastening bolts on the side of the trailer where the bridge will be elevated (front, right, left). If the fastening bolts are not removed and you try to elevate the bridge, chassis and bridge will be gravely damaged.

From the Manual for all trailers

Unsere Kipper / Nos bennes / Our tippers

HLNK 1323/141
 Rückwärtskipper
HLNK 1323/141
 Benne arrière
HLNK 1323/141
 Rear tipper



HKC 3531/186
 Dreiseitenkipper
HKC 3531/186
 Tri-benne
HKC 3531/186
 Three-side tipper



Rückwärtskipper geschraubt auf HLN-Basis
Bennes arrière boulonnées basés sur la HLN
Bolted rear tippers on HLN basis

Der HLNK ist ein kompaktes, solides Einstiegsmodell, das ebenso für Privatkunden wie für Gewerbetreibende konzipiert wurde.
La HLNK, c'est une remorque compacte et solide. Nous l'avons conçue pour des clients particuliers et professionnels.
The HLNK is a compact, solid trailer, which we have developed for both private and corporate customers.

Serienmäßige Ausstattung / En série / Standard features

- Kugelkupplung
• Attelage à boule
• Ball coupling
• Auflaufbremse mit Rückfahrauto-matik
• Freinage à inertie avec système de marche arrière automatique
• Overrun brake with automatic reverse
• Chassis, Achse und V-Deichsel verzinkt
• Châssis, essieu et timon en V galvanisés
• Galvanised chassis, axle and V drawbar
• Gummifederachse
• Essieu à suspension en caout.
• Rubber torsion axle
• Leuchtenleiste
• Traverse d'éclairage
• Rear lights below platform
• Chassis geschraubt
• Châssis boulonné
• Bolted chassis
• Stützrad verstärkt
• Roue jockey renforcée
• Reinforced jockey wheel
• Metallboden
• Plancher en métal
• Metal platform
• 4 Zurrbügel
• 4 crochets d'arrimage
• 4 tie rings
• Hydraulikhandpumpe
• Pompe hydraulique manuelle
• Manual hydraulic pump
• Alubordwände eloxiert (Stärke: 25 mm, Höhe: 330 mm)
• Ridelles en alu anodisé (épaisseur : 25 mm, hauteur : 330 mm)
• Anodised aluminium side panels (width: 25 mm, height: 330 mm)
• 4 Seiten klappbar
• 4 ridelles ouvrables
• 4 side panels can be opened
• Heckwand nur klapp-, nicht schwenkbar
• Ridelle arrière rabattable, mais pas pivotante
• Rear panel which can be folded down (does not swivel)
• 4 Eckrungen
• 4 ranchers
• 4 corner posts

Zubehör / Options / Optional extras

- 100-km/h-Ausrüstung (Radstoßdämpfer, Halter, Reifen, Montage)
• Rouler plus confortablement (amortisseurs, supports et pneus montés)
• Smooth-ride kit (shock absorbers, supports and tyres fitted)
• Heckstütze (Automatik, s. S. 11)
• Béquille arrière (autom., voir p. 11)
• Prop stand (automatic, cf. p. 11)
• Elektropumpe mit Handpumpe und Batterie
• Pompe électrique avec pompe manuelle et batterie
• Electric pump with manual pump and battery
• Alubordwanderhöhung abnehmbar (Höhe: ca. 350 mm)
• Ridelles supplémentaires en alu qui peuvent être enlevées (hauteur : 350 mm env.)
• Additional removable side panels made of alum. (approx. 350 mm)
• Stahlgitteraufsatz (Höhe: ca. 600 mm)
• Rehausse grillagée (hauteur : 600 mm env.)
• Mesh extension sides (height: 600 mm approx.)
• Plane und Aluspiegel (Höhe: ca. 1400 mm ab Fahrzeugboden)
• Bâche et ossature en alu (distance plancher - toit : 1400 mm)
• Canvas top and aluminium support (height: 1400 mm from platform)
• Planen- und Spriegelerhöhung (je 200 mm, bis max. 2400 mm)
• Hauteur supplémentaire pour bâche et ossature (chaque 200 mm, hauteur max. : 2400 mm)
• Increase in canvas top and support height (per 200 mm, maximum height: 2400 mm)



HLNK 1523/141 13"-Bereifung, geschraubtes Chassis, massive geschweißte Brücke, Metallboden; kleines Bild: Stirnwand klappbar
HLNK 1523/141 Pneus 13", châssis boulonné, plateau soudé massif, plancher en métal ; petite image : ridelle avant ouvrable
HLNK 1523/141 13" wheels, bolted chassis, solid welded platform with metal sheet on top; small picture: front panel which can be opened

HLNK 1523/141 10"-Bereifung, Metallboden
HLNK 1523/141 Pneus 10", plancher en métal
HLNK 1523/141 10" wheels, metal sheet platform
HLNK 1323/141 Zubehör: Stahlgitteraufsatz (Höhe: ca. 600 mm)
HLNK 1323/141 Option : rehausse grillagée (hauteur : 600 mm env.)
HLNK 1323/141 Optional extra: mesh extension sides (height: approx. 600 mm)

Typen Modèles Models	Zulässiges Gesamtgewicht (kg) PTAC (kg) Maximum gross weight (kg)	Leergewicht (kg, ca.) Poids à vide (kg, environ) Unladen weight (kg, approximately)	Kasten innen (mm, ca.) Dimensions intérieures (mm, environ) Internal measures (mm, approximately)			Anhängergesamtmaße (mm, ca.) Dimensions hors tout (mm, environ) Overall dimensions (mm, approximately)			Bereifung (Zoll) Pneus (pouces) Tyres (inches)	Ladehöhe (mm, ca.) Hauteur du plancher (mm, environ) Distance ground - platform (mm, approximately)
			Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height		
HLNK 1323/141	1300	380	2310	1410	330	3610	1480	1010	10 / 13	670 / 710
HLNK 1523/141	1500	390	2310	1410	330	3610	1480	1010	10 / 13	670 / 710



Rückwärtskipper geschraubt
Bennes arrière boulonnées
Bolted rear tippers

Der HKCR verfügt über einen Metallboden sowie einen soliden geschraubten Unterbau. Zur optimalen Stabilität trägt auch eine massive verzinkte Brücke bei.

La HKCR vous offre un plancher en métal et un châssis boulonné solide. La stabilité formidable de la remorque est aussi garantie par le pont massif galvanisé.

The HKCR has a metal platform and a solid bolted chassis. A massive galvanised bridge contributes to the optimum stability the trailer is known for.

Serienmäßige Ausstattung / En série / Standard features

- Kugelkupplung
- Auflaufbremse mit Rückfahr-automatik
- Chassis, Achse(n) und V-Deichsel verzinkt
- Gummifederachse(n)
- Leuchtenleiste
- Chassis geschraubt
- Stützrad verstärkt (≥ 2500 kg: klappbar, mittig)
- Metallboden
- 6 Zurrbügel
- Hydraulikhandpumpe
- Alubordwände eloxiert (Stärke: 25 mm, Höhe: 330 mm)
- 4 Seiten klappbar
- Heckwand auch schwenkbar
- 4 Eckrungen
- Attelage à boule
- Freinage à inertie avec marche arrière automatique
- Châssis, essieu(x) et timon en V galvanisés
- Essieu(x) à suspens. en caout.
- Traverse d'éclairage
- Châssis boulonné
- Roue jockey renforcée (≥ 2500 kg : automatique, au milieu)
- Plancher en métal
- 6 crochets d'arrimage
- Pompe hydraulique manuelle
- Ridelles en alu anodisé (épaisseur : 25 mm, hauteur : 330 mm)
- Toutes les ridelles ouvrables
- Ridelle arrière basculante dans les 2 sens
- 4 ranchers
- Ball coupling
- Overrun brake with automatic reverse
- Galvanised chassis, axle(s) and V drawbar
- Rubber torsion axle(s)
- Rear lights below platform
- Bolted chassis
- Reinforced jockey wheel (≥ 2500 kg: automatic, in the middle)
- Metal platform
- 6 tie rings
- Manual hydraulic pump
- Anodised aluminium side panels (width: 25 mm, height: 330 mm)
- All side panels can be opened
- Swiveling rear panel
- 4 corner posts

Zubehör / Options / Optional extras

- 100-km/h-Ausrüstung (Radstoßdämpfer, Halter, Reifen, mont.)
- Deichsel höhenverstellbar
- 2 Auffahrschienen (2,0 / 2,5 x 0,3 m, 2500 kg, unten einschieb.)
- Heckstütze (Automatik, s. S. 11)
- Klappkurbelstütze (s. S. 10)
- E-Pumpe m. Handpumpe u. Batterie
- Alubordwanderhöhung abnehmbar (Höhe: ca. 350 mm)
- Stahlgitteraufsatz (H: ca. 600 mm)
- Plane und Aluspriegel (Höhe: 1800 mm ab Fahrzeugboden)
- Planen- und Spriegelerhöhung (je 200 mm, bis max. 2400 mm)
- Rouler plus confortablement (amortisseurs, supports et pneus montés)
- Timon réglable en hauteur
- 2 rampes en alu (2,0 / 2,5 x 0,30 m, 2500 kg, sous plancher)
- Béquille arrière (autom., v. p. 11)
- Béquille arrière (à rel., v. p. 10)
- Pompes électr. et manuelle, batterie
- Ridelles supplém. en alu qui peuvent être enlevées (350 mm env.)
- Rehausse grillagée (h. : 600 mm env.)
- Bâche et ossature en alu (hauteur : 1800 mm plancher - toit)
- Haut. suppl. bâche et ossature (chaque 200 mm, max. : 2400 mm)
- Smooth-ride kit (shock absorbers, supports and tyres fitted)
- Drawbar adjustable in height
- 2 aluminium ramps (2.0 / 2.5 x 0.30 m, 2500 kg, below platform)
- Prop stand (automatic, cf. p. 11)
- Prop stand (crank, cf. p. 10)
- Electric and manual pumps, battery
- Additional removable side panels made of alum. (approx. 350 mm)
- Mesh extension (h. : 600 mm approx.)
- Canvas top, alum. support (h.: 1800 mm ground - platform)
- Added height canvas top, support (per 200 mm, max.: 2400 mm)



HKCR 3027/155 13"-Bereifung, geschraubtes Chassis, Stützrad verstärkt und klappbar (mittig), Elektropumpe mit Handpumpe und Batterie, massive geschweißte Brücke

HKCR 3027/155 Pneus 13", châssis boulonné, roue jockey renforcée automatique (au milieu), pompes électrique et manuelle avec batterie

HKCR 1327/155 Aufpreis: 14"-Bereifung

HKCR 1327/155 Supplément : pneus 14"

HKCR 1327/155 Surcharge: 14" tyres

HKCR 3027/155 Ausführung Frankreich, Aufpreis: 14"-Bereifung

HKCR 3027/155 Équipements français (avec pare-cyclistes), supplément : pneus 14"

HKCR 3027/155 French version (with pare-cyclistes), surcharge: 14" tyres

Typen Modèles Models Δ ♦ 1)	Zulässiges Gesamtgewicht (kg, ca.) PTAC (kg) Max. gross weight (kg)	Leergewicht (kg, ca.) Poids à vide (kg, environ) Unladen weight (kg, approximately)	Kasten innen (mm, ca.) Dimensions intérieures (mm, environ) Internal measures (mm, approximately)			Anhängergesamtmaße (mm, ca.) / Dimensions hors tout (mm, environ) Overall dimensions (mm, approximately)			Bereifung (Zoll) Pneus (pouces) Tyres (inches)	Ladehöhe (mm, ca., s. Bereifung) Hauteur du plancher (mm, env., voir pneus) Dist. ground platform (mm, appr., cf. tyres)	Achse(n) Es-sieu(x) Ax-le(s)	Auf-fahr-sch. Rampes Ramps A: 2,0 x 0,3 m / B: 2,5 x 0,3 m
			Länge Long-ueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	Länge Long-ueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height				
HKCR 1327/155	1300	510	2690	1550	330	4100	1710	1060	13	690	1	A
HKCR 1527/155	1500	535	2690	1550	330	4100	1710	1060	13	690	1	A
HKCR 2027/155	2000	620	2690	1550	330	4100	1710	1060	13	690	2	A
HKCR 2727/155	2700	630	2690	1550	330	4100	1710	1060	13	690	2	A
HKCR 2727/170	2700	670	2690	1700	330	4100	1860	1060	13	690	2	A
HKCR 2731/186	2700	700	3190	1860	330	4600	2020	1060	13	690	2	B



Dreiseitenkipper geschraubt
Tri-bennes boulonnées
Bolted three-side tippers

Serienmäßige Ausstattung / En série / Standard features

- Kugelpkupplung
 - Auflaufbremse mit Rückfahr-automatik
 - Chassis, Achsen und V-Deichsel verzinkt
 - Gummifederachsen
 - Leuchtenleiste
 - Chassis geschraubt
 - Auffahrschienenhalterung (mit nichtklappb. Verschlussblech)
 - Stützrad verstärkt (≥ 2500 kg: klappbar, mittig)
 - Metallboden
 - 6 Zurrbügel
 - Hydraulikhandpumpe
 - Alubordwände eloxiert (Stärke: 25 mm, Höhe: 330 mm)
 - 4 Seiten klappbar
 - Heckwand auch schwenkbar
 - 4 Eckrungen
- Attelage à boule
 - Freinage à inertie avec système de marche arrière automatique
 - Châssis, essieux et timon en V galvanisés
 - Essieux à suspens. en caout.
 - Traverse d'éclairage
 - Châssis boulonné
 - 2 supports rampes sans clapet
 - Roue jockey renforcée (≥ 2500 kg : automat., au milieu)
 - Plancher en métal
 - 6 crochets d'arrimage
 - Pompe hydraulique manuelle
 - Ridelles en alu anodisé (épaisseur : 25 mm, hauteur : 330 mm)
 - Toutes les ridelles ouvrables
 - Ridelle arrière basculante dans les 2 sens
 - 4 ranchers
- Ball coupling
 - Overrun brake with automatic reverse
 - Galvanised chassis, axles and V drawbar
 - Rubber torsion axles
 - Rear lights below platform
 - Bolted chassis
 - 2 supports for loading ramps (without hatch)
 - Reinforced jockey wheel (≥ 2500 kg: automat., in the middle)
 - Metal platform
 - 6 tie rings
 - Manual hydraulic pump
 - Anodised aluminium side panels (width: 25 mm, height: 330 mm)
 - All side panels can be opened
 - Swiveling rear panel
 - 4 corner posts

Zubehör / Options / Optional extras

- 100-km/h-Ausrüstung (Radstoßdämpfer, Halter, Reifen, montiert)
 - Deichsel höhenverstellbar
 - 2 Aluauffahrschienen (2,0 / 2,5 x 0,30 m, 2500 kg, unten einschließbar)
 - DIN-Zugöse bzw. Zugkugelpkupplung (lose)
 - Heckstütze (Automatik, s. S. 11)
 - Klappkurbelstütze (s. S. 10)
 - Elektropumpe mit Handpumpe und Batterie
 - Aluordwanderhöhung abnehmbar (Höhe: ca. 350 mm)
 - Stahlgitteraufsatz (Höhe: ca. 600 mm)
 - Plane und Aluspriegel (Höhe: 1800 mm ab Fahrzeugboden)
 - Planen- und Spriegelerhöhung (je 200 mm, bis max. 2400 mm)
- Rouler plus confortablement (amortisseurs, supports et pneus montés)
 - Timon réglable en hauteur
 - 2 rampes en alu (2,0 / 2,5 x 0,30 m, 2500 kg, sous plancher)
 - Attelage à boule / camion (pas monté)
 - Béquille arrière (autom., v. p. 11)
 - Béquille arrière (à rel., v. p. 10)
 - Pompes électrique et manuelle avec batterie
 - Ridelles supplémentaires en alu qui peuvent être enlevées (hauteur : 350 mm env.)
 - Rehausse grillagée (hauteur : 600 mm env.)
 - Bâche et ossature en alu (hauteur : 1800 mm plancher - toit)
 - Hauteur supplémentaire pour bâche et ossature (chaque 200 mm, max. : 2400 mm)
- Smooth-ride kit (shock absorbers, supports and tyres fitted)
 - Drawbar adjustable in height
 - 2 aluminium ramps (2.0 / 2.5 x 0.30 m, 2500 kg, stored below platform)
 - Standard / lorry coupling (not fitted)
 - Prop stand (automatic, cf. p. 11)
 - Prop stand (crank, cf. p. 10)
 - Electric / manual pump, battery
 - Additional removable side panels made of aluminium (height: approx. 350 mm)
 - Mesh extension (height : approximately 600 mm)
 - Canvas top and aluminium support (height: 1800 mm ground - platform)
 - Added height for canvas top, support (per 200 mm, max.: 2400 mm)



HKC 3531/186 Zubehör: E-Pumpe mit Handpumpe und Batterie, Laubgitteraufsatz; kleines Bild: Bordwanderhöhung
HKC 3531/186 Option : pompes électrique et manuelle avec batterie, rehausse grillagée ; petite image : ridelles supplémentaires
HKC 3531/186 Optional extra: electric and manual pump with battery, mesh extension; small picture: additional side panels

HKC 3536/186 Zubehör: Elektropumpe
HKC 3536/186 Option : pompe électrique
HKC 3536/186 Optional extra: electric pump

HKC 2726/170 Zubehör: Aluauffahrschienen, Aufpreis: 14"-Bereifung
HKC 2726/170 Option : rampes en aluminium, supplément : pneus 14"
HKC 2726/170 Optional extras: aluminium ramps, surcharge: 14" tyres

Typen Modèles Models Δ ♦ 1)	Zulässiges Gesamtgewicht (kg) PTAC (kg) Maximum gross weight (kg)	Leergewicht (kg, ca.) Poids à vide (kg, environ) Unladen weight (kg, approximately)	Kasten innen (mm, ca.) Dimensions intérieures (mm, environ) Internal measures (mm, approximately)			Anhängergesamtmaße (mm, ca.) Dimensions hors tout (mm, environ) Overall dimensions (mm, approximately)			Bereifung (Zoll) Pneus (pouces) Tyres (inches)	Ladehöhe (mm, ca., s. Bereifung) Hauteur du plancher (mm, environ, voir pneus) Distance ground - platform (mm, approximately, cf. tyres)	Auffahrschienen Rampes Ramps
			Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height			
HKC 2726/170	2700	670	2690	1700	330	4100	1860	1060	13	690	A
HKC 2731/186	2700	750	3190	1860	330	4600	2020	1060	13	690	B
HKC 3036/186	3000	810	3605	1860	330	5100	2020	1060	13	690	B



Drehschemelanhänger
Remorques à essieu avant directionnel
Drawbar trailers

Der DSH besitzt eine lenkbare Vorderachse, und er bietet Ihnen ungewöhnlich viel Platz – bis zu 8 m Innenlänge und 2,44 m Innenbreite. Sie bekommen den DSH als Hochlader mit oder ohne Bordwände, aber auch als Kofferranhänger.

La DSH a un essieu avant directionnel et elle vous offre beaucoup d’espace. Après tout, elle a une longueur maximale de 8 m et une largeur maximale de 2,44 m (dimensions intérieures). Nous fabriquons la DSH comme remorque-plateau avec ou sans ridelles, mais aussi comme fourgon.

The DSH has a steerable front axle and offers you lots of space—up to 8 m in length and 2.44 m in width (internal measures). The DSH is available as a highrider with or without side panels, but also as a box van, which can be used as a mobile show room or an office, for instance.

Serienmäßige Ausstattung / En série / Standard features

- Alle Anhänger konzipiert für 3500 kg zul. Gesamtgewicht
 - Kugelumkupplung
 - Auflaufbremse m. Rückfahrautom.
 - Chassis, Achsen, Deichsel verz.
 - Gummifederachsen
 - Bereifung: 195/50 R 13 C
 - Deichselfeder
 - Leuchtenleiste
 - Siebdruckholzboden (18 mm)
 - Zurrbügel: 8 (Länge ≤ 6050 mm), 10 (Länge ≥ 7000 mm)
 - Ohne / mit Alubordwänden eloxiert (S.: 25 mm, H.: 330 mm)
 - Ab 5105 mm mit Mittelrungen
 - Verschlüsse innenliegend
 - Eckrungenaufnahmen für Spriegel
 - Alle Seiten klappbar
- Toutes les remorques conçues pour un PTAC de 3500 kg
 - Attelage à boule
 - Freinage à inertie avec système de marche arrière automatique
 - Châssis, essieux, timon galvan.
 - Essieux à suspens. en caout.
 - Pneus : 195/50 R 13 C
 - Amortisseur pour timon
 - Traverse d’éclairage
 - Plancher en bois (18 mm)
 - Crochets d’arrimage : 8 (longueur : ≤ 6050 mm), 10 (≥ 7000 mm)
 - Sans / avec ridelles en alu (épaisseur : 25 mm, h. : 330 mm)
 - Remorques de ≥ 5105 mm de long : avec ranchers centraux
 - Ranchers
 - Toutes les ridelles ouvrables
- All trailers have been developed for max. gross weight of 3500 kg
 - Ball coupling
 - Overrun brake with automatic rev.
 - Galv. chassis, axles, drawbar
 - Rubber torsion axles
 - Tyres: 195/50 R 13 C
 - Spring-assisted drawbar
 - Rear lights below platform
 - Plywood platform (18 mm)
 - Tie rings: 8 (length ≤ 6050 mm), 10 (length ≥ 7000 mm)
 - With / without aluminium side panels (w.: 25 mm, h.: 330 mm)
 - Trailers of lengths ≥ 5105 mm with centre posts
 - Integrated fastenings
 - Corner posts
 - All side panels can be opened

Zubehör / Options / Optional extras

- 100-km/h-Ausrüstung (Radstoßdämpfer, Halter, Reifen, montiert)
 - 2 Aluauffahrschienen (mit Kasten, unten einschiebbar)
 - Zusätzliche Zurrbügel
 - Ersatzrad (195/50 R 13 C)
 - Plane und Aluminiumspriegel (Höhe: ca. 2000 mm, ab Fahrzeugboden, ohne Montage)
 - Planen- und Spriegelerhöhung (je 200 mm, bis max. 2400 mm)
- Rouler plus confortablement (amortisseurs, supports et pneus montés)
 - 2 rampes en aluminium (avec supports, sous plancher)
 - Crochets d’arrimage supplém.
 - Roue de secours (195/50 R 13 C)
 - Bâche et ossature en alu (hauteur à partir de plateforme : 2000 mm, pas montées)
 - Hauteur suppl. bâche / ossature (chaque 200 mm, jusqu’à 2400 mm)
- Smooth-ride kit (shock absorbers, supports and tyres fitted)
 - 2 aluminium ramps (with supports, stored below platform)
 - Additional tie rings
 - Spare wheel (195/50 R 13 C)
 - Canvas top and aluminium support (height from platform: 2000 mm, not fitted)
 - Increase in height of canvas top and support (per 200 mm, up to 2400 mm)

Typen Modèles Models ◆ 1)	Zul. Gesamtgew. (kg) PTAC (kg) Maximum gross weight (kg)	Leergew. (kg, ca.) Poids à vide (kg, environ) Unladen weight (kg, ap.)	Kasten innen (mm, ca.) / Dimensions intérieures (mm, environ) / Internal measures (mm, approximately)			Anhängergesamtmaße (mm, ca.) / Dimensions hors tout (mm, environ) / Overall dimensions (mm, approxim.)			Bereifung (Zoll) Pneus (pouces) Tyres (inches)	Ladehöhe (mm, ca.) Haut. plancher (mm, env.) Distance ground - platform (mm, ap.)	Achsen Essieux Axles
			Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height	Länge Longueur Length	Breite Largeur Width	Höhe Hauteur Height			
DSH 3046/210	3000	730	4605	2100	330	6565	2170	1070	13	730	2
DSH 3046/244	3000	780	4605	2440	330	6565	2510	1070	13	730	2
DSH 3551/210	3500	970	5105	2100	330	7065	2170	1070	13	730	3
DSH 3556/210	3500	1070	5605	2100	330	7565	2170	1070	13	730	3
DSH 3560/210	3500	1160	6050	2100	330	8010	2170	1070	13	730	3
DSH 3551/244	3500	1030	5105	2440	330	7065	2510	1070	13	730	3
DSH 3556/244	3500	1130	5605	2440	330	7565	2510	1070	13	730	3
DSH 3560/244	3500	1230	6050	2440	330	8010	2510	1070	13	730	3
DSH 3570/244	3500	1310	7000	2440	330	8960	2510	1070	13	730	3
DSH 3580/244	3500	1390	8000	2440	330	9960	2510	1070	13	730	3



DSH 3560/210 Mit Mittelrungen (ab 5 m Länge); kleines Bild links: DSH 3556/244 Keine Bordwände; rechts: DSH 3046/210 DSH 3560/210 Avec ranchers centraux (longueur : ≥ 5 m) ; petite image à gauche: DSH 3556/244 Sans ridelles ; à droite : DSH 3046/210 DSH 3560/210 With centre posts (length: ≥ 5 m); small picture on the left: DSH 3556/244 Without side panels ; on the right: DSH 3046/210

DSH 3580/244 Zubehör: Plane und Aluspriegel
DSH 3580/244 Options : bâche et ossature en alu
DSH 3580/244 Extras: canvas top, alu support

DSH 3560/210 Mit Aluprofilboden für Autotransport
DSH 3560/210 Avec plancher en profilés d’alu pour transporter des voitures
DSH 3560/210 With aluminium profile platform for transporting cars



Unser Gesamtprogramm
Notre gamme complète
Our complete product range

wm meyer Fahrzeugbau AG
Robert-Bosch-Str. 4
D-97440 Werneck
Tel.: (00 49) / (0) 97 22 / 91 00 0
Fax: (00 49) / (0) 97 22 / 91 00 20
E-Mail: info@wm-meyer.de
Internet: www.wm-meyer.de

Kastenanhänger

Bagagères

General-purpose trailers

Hochlader und Kipper

Remorques-plateau et bennes

Highriders and tippers

Fahrzeugtransporter

Porte-véhicules

Vehicle transporters

Koffernanhänger

Fourgons

Box vans

Pferdeanhänger

Vans

Horse boxes

Viehanhänger

Bétaillères

Livestock trailers

Verkaufsfahrzeuge

Véhicules de vente

Vending vehicles

Aluauflahrschienen

Rampes en alu

Aluminium ramps

Kofferaufbauten für Lkw

Carrosseries pour camions

Lorry boxes

Gültig für den ganzen Prospekt:
Abbildungen entsprechen nicht immer der Serienausstattung. Technische Änderungen vorbehalten.
Ce qui suit concerne toute la brochure :
Les photos ne montrent pas toujours les équipements standard. Nous nous réservons le droit de modifier les caractéristiques sans notification préalable.
The following concerns the whole brochure:
The photos do not always show the standard equipment. We reserve the right to alter specifications without notice.

Gewichtserhöhung (stärkere Achse(n), Reifen, Rahmen, Bremsen und Auflauf-einrichtungen):
PTAC augmenté (essieu(x), pneus, châssis et freins renforcés) :
Increase in maximum gross weight (up-graded axle(s), tyres, chassis, and brakes):
• 1300 kg → 1600 kg □ • 2000 / 2500 / 2700 / 3000 kg
• 2000 kg → 2500 / 2700 kg ✱ → 3500 kg ◆
• 2000 / 2500 / 2700 kg → 3000 kg Δ

Händler / Revendeur / Dealer